Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2016–2017

29 398 Maatregelen verkeersveiligheid

Nr. 542 **BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 6 december 2016

De afgelopen periode heb ik gebruikt om samen met de Nederlandse Fruittelers Organisatie (NFO) te zoeken naar een mogelijkheid om fruittreintjes uit te zonderen van de kentekenplicht. Over de onderstaande wijze van uitzonderen heb ik met het bestuur van NFO overeenstemming bereikt. Via deze brief wil ik u over het resultaat informeren, ik wil hier niet mee wachten tot de voorhangprocedure van het besluit Wijziging Kentekenreglement, Reglement rijbewijzen en Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Het is mijn voornemen om bestaande fruit- of pluktreintjes uit te zonderen van de kentekenplicht. Deze vallen onder de mobiele machine met beperkte snelheid (MMBS). Dat is een Nederlandse categorie en biedt iets meer ruimte dan de Europese categorieën.
– Het treintje mag niet harder kunnen rijden dan 25 km/h en
– Is niet breder dan 130 cm
– Wordt uitsluitend ingezet in de oogstperiode van 1 augustus tot en met 30 november
– En vormt een combinatie met één of meer aanhangwagens die niet breder zijn dan 130 cm en bestemd zijn voor het dragen van kratten of (voorraad)kisten voor de tuinbouw;

En verder is een fruittreintje
– niet ingericht voor het vervoer van personen
– voorzien van een stuurwiel
– voorzien van een trekinrichting

Nieuwe smalspoortractoren worden straks wel gekentekend, dat zijn tractoren en daar gelden Europese regels voor.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

kst-29398-542
ISSN 0921 - 7371
’s-Gravenhage 2016